



TECHNICIEN COURANT FAIBLE - H/F

REFERENCE :

05.2023

**APPEL A CANDIDATURE
EXTERNE**

ETABLISSEMENT :

REGIE LIGNE D'AZUR

EFFECTIF TOTAL : 1586

DEPARTEMENT :

Transports publics urbains de voyageurs

SERVICE RECRUTEUR :

TECHNIQUE TRAMWAY - SYSTEMES CFA

TAUX D'ACTIVITE :

100%

RATTACHEMENT HIERARCHIQUE :

Responsable CFA

STATUT : Ouvrier Qualifié

TYPE DE CONTRAT : CDI

CONDITIONS D'ACCES :

- ✓ BAC PRO MELEC ou
- ✓ BTS Systèmes Numériques ou équivalent

DATE DE CREATION :

16/01/2023

DATE DE RETRAIT :

-

REDACTEUR :

CaA



La Régie Ligne d'Azur, établissement public à caractère industriel et commercial, localisé sur Nice, exploitant du réseau urbain de voyageurs confié par la Métropole Nice Côte d'Azur, recherche un technicien CFA.

Rattaché au responsable du service CFA, vous aurez pour mission principale d'assurer la maintenance préventive et corrective des systèmes du périmètre CFA (Equipements billettique, Lignes de péages, SAEIV, DTT...) ainsi que la maintenance en laboratoire des systèmes ne pouvant être effectuée sur le terrain.

Basé sur Nice, au Centre de Maintenance Charles Ginesy (L2/L3) situé au 155, bd du Mercantour - 06200 NICE, vous serez amené à travailler et à vous déplacer sur tout autre site rattaché à l'établissement RLA, ainsi que, sur l'ensemble du réseau de la Métropole NCA, en fonction des besoins.

Les missions principales :

- Assurer la maintenance préventive et corrective de tous les équipements étant dans le périmètre des systèmes CFA (Equipements billettique, Equipements embarqués Bus / Tramway, Lignes de péages, SAEIV, DTT...).
- Etablir le diagnostic et analyse les pannes sur le terrain, changer une pièce défectueuse, modifier les réglages, corriger certaines données du programme informatique qui pilote les équipements et effectuer la remise en service.
- Etre en capacité d'analyser et d'identifier les pannes sur un sous ensemble d'un système CFA afin d'effectuer la réparation ou la reprogrammation. Dans le cas où la réparation ne pourrait être effectuée en laboratoire, il devra effectuer le renvoi chez le réparateur via le magasin RLA et assurer son suivi.
- Consigner toutes ses opérations de maintenance dans la GMAO (Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur) de la Régie et travailler en étroite collaboration avec l'ensemble de l'équipe pour assurer un travail de qualité et de performance.

Les savoir-faire :

- Lecture et interprétation des schémas et des plans,
- Connaissance technologique de l'informatique, de l'électronique et du réseau,
- Maîtrise des outils spécifiques liés au métier (Oscilloscope, multimètre, VAT, station de soudage et dessoudage, pistolet à air chaud...),
- Maîtrise de remplacement de composant sur carte électronique,
- Maîtrise des logiciels de supervisions (SAE, Lignes de péages, billettique...),
- Connaissance de langage de programmation.

Les savoir-être :

- Curieux,
- Réactif (ve),
- Dynamique,
- Rigoureux (se),
- Organisé(e),
- Autonome,
- Autodidacte,
- Sociable.

Les personnes intéressées devront déposer leur candidature (CV + Lettre de motivation) par mail : carine.amatu@lignesdazur.fr ou solene.roux@lignesdazur.fr