

**REGIE LIGNE D'AZUR****Conseil d'Administration  
Séance du 9 avril 2024****DELIBERATION N° 2 : AUTORISATIONS DE PROGRAMME**

L'an deux mille vingt-quatre, le mardi 9 avril, le conseil d'administration de la Régie Ligne d'Azur dûment convoqué par son Président, s'est assemblé en Mairie de Nice – Salle Giordan – 06000 NICE, sous la présidence de Monsieur Gaël NOFRI Président du conseil d'administration de la Régie Ligne d'Azur.

La séance s'est ouverte à 16h05.

Madame Amélie DOGLIANI est désignée secrétaire de séance.

Monsieur Gaël NOFRI effectue l'appel nominal.

Etaient présents : Monsieur Gaël NOFRI, Monsieur Robert NARDELLI, Monsieur Jean MOUCHEBOEUF, Monsieur Thibaut LEGAY, Madame Aida DAIKHI, Monsieur Didier THEUS, Monsieur Sébastien DOZE, Monsieur Richard LEMAN, Monsieur Philippe RENAUDI, Madame Amélie DOGLIANI,

Etaient absents ou excusés : Monsieur Xavier BECK, Monsieur Jean-Jacques CARLIN, Madame Juliette CHESNEL-LE-ROUX, Monsieur Yannick LAURENS donne pouvoir à Monsieur RENAUDI, Madame Martine MARTINON donne pouvoir à Madame DOGLIANI, Monsieur Gérard STEPPEL, Madame Isabelle BRES, Monsieur Gérard MANFREDI, Monsieur Thomas BERETTONI, Monsieur Ladislas POLSKI donne pouvoir à Monsieur NOFRI, Monsieur Richard LIONS donne pouvoir à Monsieur NARDELLI.

Le conseil d'administration constate que les dispositions législatives concernant la convocation du 2 avril 2024 et la transmission du dossier soumis à délibération ont bien été remplies.

Le compte rendu du conseil d'administration du 4 mars 2024 est adopté à l'unanimité.

Au cours de cette séance, le conseil s'est prononcé sur le dossier suivant :

**DELIBERATION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION  
DE LA REGIE LIGNE D'AZUR**

<b>Séance du 9 avril 2024</b>	<b>N°2</b>
<b>RAPPORTEUR : MONSIEUR LE PRESIDENT</b>	
<b>OBJET : AUTORISATIONS DE PROGRAMME</b>	

Le conseil d'administration réuni,

**VU** le code général des collectivités territoriales, notamment les articles L.1412-1, R.1412-1, L.2221-1 à L.2221-14, R.2221-1 à R.2221-17, et R.2221-63 à R.2221-94,

**VU** le code des transports,

**VU** le règlement (CE) n° 1370/2007 du Parlement Européen et du Conseil du 23 octobre 2007 relatif aux services publics de transport de voyageurs par chemin de fer et par route,

**VU** la loi n° 82-1153 du 30 décembre 1982 dite loi d'orientation des transports intérieurs qui constitue le cadre général des transports publics réguliers de personnes (LOTI),

**VU** la loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités,

**VU** la délibération n°18.14 du conseil métropolitain du 29 mars 2013 portant création d'une régie à personnalité juridique et autonomie financière pour l'exploitation du réseau de transports métropolitains,

**VU** la délibération n° 1.1 du bureau métropolitain du 11 septembre 2023 portant désignation des représentants de la Métropole, des personnes qualifiées et des représentants du personnel de la Régie Ligne d'Azur au sein du conseil d'administration,

**VU** la délibération n°2 du conseil d'administration de la Régie Ligne d'Azur du 15 décembre 2023 modifiant les autorisations de programmes,

**CONSIDERANT** que la Régie souhaite mettre en place à compter de l'exercice 2024 des autorisations triennales,

**CONSIDERANT** que les autorisations de programme actuelles sont millésimées mais sans date de fin, il convient de les solder afin de les répartir sur les nouvelles autorisations de programme triennales,

**CONSIDERANT** que l'autorisation de programme n°1 millésime 2024 sur le matériel roulant prévoit une enveloppe sur 3 ans (2024/2026) de 38,4 M€ afin d'acquérir 5 minibus, 3 moyenne capacité courte, 16 moyenne capacité longue, 25 standards et 30 articulés,

**CONSIDERANT** que l'autorisation de programme n°2 millésime 2024 sur la billettique prévoit une enveloppe sur 3 ans (2024/2026) de 4 M€ afin d'assurer l'installation d'une centaine de distributeurs de titres supplémentaires sur le réseau.

**CONSIDERANT** que l'autorisation de programme n°3 millésime 2024 sur le SAIEV prévoit une enveloppe sur 3 ans (2024/2026) de 2,1 M€ afin de finaliser l'installation de bornes d'information voyageurs et d'écrans TFT dans les bus afin d'améliorer l'information des voyageurs en temps réel,

**CONSIDERANT** que l'autorisation de programme n°4 millésime 2024 sur la construction d'un bassin de rétention sur DRAP prévoit une enveloppe sur 3 ans (2024/2026) de 4 M€ pour l'ouvrage de rétention et de traitement des eaux pluviales issues du site,

**CONSIDERANT** que l'autorisation de programme n°5 millésime 2024 sur l'obsolescence des rames de la ligne 1 prévoit une enveloppe sur 3 ans (2024/2026) de 2,7 M€,

**CONSIDERANT** que l'autorisation de programme n°6 millésime 2024 sur l'aménagement d'un dépôt à l'ouest prévoit une enveloppe sur 3 ans (2024/2026) de 2 M€ afin de stocker de nouveaux bus,

### Après en avoir délibéré

**APPROUVE** la clôture des autorisations de programmes suivantes :

Autorisations de programme à solder					
Millésime	N° AP	Libellé des autorisations de programme	Montant AP voté	Crédits de paiement consommés au 31/12/2023	Solde
2016	AP1	Acquisition de matériel roulant (autobus) y compris crédits de rénovation de bus articulés	86 994 197,01 €	56 143 981,91 €	30 850 215,10 €
2016	AP2	Billettique	9 967 707,71 €	6 394 846,98 €	3 572 860,73 €
2016	AP3	SAE	8 244 315,20 €	7 088 502,38 €	1 155 812,82 €
2016	AP4	Obsolescence Radio Tetra	2 572 478,46 €	2 572 478,46 €	- €
2018	AP5	Innovations	1 464 372,96 €	1 462 692,53 €	1 680,43 €
2021	AP6	Station de compression	5 138 796,37 €	5 128 562,70 €	10 233,67 €
2022	AP7	Construction d'un bassin de rétention à DRAP	4 000 000,00 €	- €	4 000 000,00 €
2022	AP8	Construction de parking relais et de leurs équipements de télégestion	- €	- €	- €
<b>Total</b>			<b>118 381 867,71 €</b>	<b>78 791 064,96 €</b>	<b>39 590 802,75 €</b>

**AR Prefecture**006-794030213-20240422-2024\_DELIB20904-DE  
Reçu le 22/04/2024**APPROUVE** les nouvelles autorisations de programmes de la période 2024-2026.

Nouvelles autorisations de programme				Répartition crédits de paiement		
Millésime	N° AP	Libellé des autorisations de programme	Montant AP voté	2024	2025	2026
2024	AP1	Matériel roulant 2024-2026	38 406 209,00 €	17 616 209,00 €	8 425 000,00 €	12 365 000,00 €
2024	AP2	Billettique 2024-2026	4 014 346,00 €	2 514 346,00 €	500 000,00 €	1 000 000,00 €
2024	AP3	Système d'aide à l'exploitation et information voyageurs (SAEIV) 2024-2026	2 110 000,00 €	1 110 000,00 €	500 000,00 €	500 000,00 €
2024	AP4	Construction bassin de rétention DRAP 2024-2026	4 000 000,00 €	150 000,00 €	3 450 000,00 €	400 000,00 €
2024	AP5	Obsolescence L1 tram 2024-2026	2 787 860,00 €	1 187 860,00 €	800 000,00 €	800 000,00 €
2024	AP6	Aménagement dépôt de l'ouest	2 094 800,00 €	1 394 800,00 €	350 000,00 €	350 000,00 €
<b>TOTAL</b>			<b>53 413 215,00 €</b>	<b>23 973 215,00 €</b>	<b>14 025 000,00 €</b>	<b>15 415 000,00 €</b>

**ADOPTE à l'unanimité**

POUR EXTRAIT CONFORME,

Le 9 avril 2024



Le Président,  
Gaël NOERI