

## REGIE LIGNE D'AZUR

### Conseil d'Administration Séance du 19 mai 2025

#### **DELIBERATION N° 4 : AUTORISATIONS DE PROGRAMME**

L'an deux mille vingt-cinq, le lundi 19 mai, le conseil d'administration de la Régie Ligne d'Azur dûment convoqué par son Président, s'est assemblé en Mairie de Nice – Salle Giordan – 06000 NICE, sous la présidence de Monsieur Gaël NOFRI Président du conseil d'administration de la Régie Ligne d'Azur.

La séance s'est ouverte à 15h20

Madame Isabelle BRES est désignée secrétaire de séance.

Monsieur Gaël NOFRI effectue l'appel nominal.

Etaient présents : Monsieur Gaël NOFRI, Madame Aida DAIKHI, Monsieur Richard LEMAN, Monsieur Thibaut LEGAY, Madame Isabelle BRES, Monsieur Didier THEUS, Monsieur Jean-Jacques CARLIN, Monsieur Robert NARDELLI, Monsieur Ladislav POLSKI, Madame Martine MARTINON, Monsieur Sébastien DOZE, Monsieur Jean MOUCHEBOEUF, Monsieur Gérard STEPPEL, Monsieur Philippe RENAUDI, Madame Juliette CHESNEL-LE-ROUX,

Etaient absents ou excusés : Monsieur Xavier BECK, Monsieur Thomas BERETTONI donne pouvoir à Monsieur LEMAN, Monsieur Gérard MANFREDI, Monsieur Yannick LAURENS, Monsieur LIONS donne pouvoir à Madame BRES, Madame Amélie DOGLIANI

Le conseil d'administration constate que les dispositions législatives concernant la convocation du 13 mai 2025 et la transmission du dossier soumis à délibération ont bien été remplies.

Le compte rendu du conseil d'administration du 25 février 2025 est adopté à l'unanimité.

Au cours de cette séance, le conseil s'est prononcé sur le dossier suivant :

#### **DELIBERATION DU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

## DE LA REGIE LIGNE D'AZUR

Séance du 19 mai 2025

N°4

**RAPPORTEUR : MONSIEUR LE PRESIDENT****OBJET : AUTORISATIONS DE PROGRAMME**

Le conseil d'administration réuni,

**VU** le code général des collectivités territoriales, notamment les articles L.1412-1, R.1412-1, L.2221-1 à L.2221-14, R.2221-1 à R.2221-17, et R.2221-63 à R.2221-94,

**VU** le code des transports,

**VU** le règlement (CE) n° 1370/2007 du Parlement Européen et du Conseil du 23 octobre 2007 relatif aux services publics de transport de voyageurs par chemin de fer et par route,

**VU** la loi n° 82-1153 du 30 décembre 1982 dite loi d'orientation des transports intérieurs qui constitue le cadre général des transports publics réguliers de personnes (LOTI),

**VU** la loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités,

**VU** la délibération n°18.14 du conseil métropolitain du 29 mars 2013 portant création d'une régie à personnalité juridique et autonomie financière pour l'exploitation du réseau de transports métropolitains,

**VU** la délibération n° 1.1 du bureau métropolitain du 11 septembre 2023 portant désignation des représentants de la Métropole, des personnes qualifiées et des représentants du personnel de la Régie Ligne d'Azur au sein du conseil d'administration,

**VU** la délibération n°2 du conseil d'administration de la Régie Ligne d'Azur du 15 décembre 2023 modifiant les autorisations de programmes,

**VU** la délibération n°2 du conseil d'administration de la Régie Ligne d'Azur du 9 avril 2024 définissant les nouvelles autorisations de programmes pour la période 2024-2026,

**VU** les délibérations du conseil d'administration de la Régie Ligne d'Azur n°6 du 19 août 2024 et n°4 du 17 décembre 2024 intégrant des ajustements nécessaires à la réalisation des autorisations de programmes pour la période 2024-2026,

**VU** la délibération n°2 du conseil d'administration de la Régie Ligne d'Azur du 25 février 2025 définissant les nouvelles autorisations de programmes pour la période 2024-2026,

**CONSIDERANT** en autorisation de programme n°1, que le montant des acquisitions de nouveaux véhicules est à revoir pour l'année 2025 en raison de l'ajout d'un minibus KARSAN E-JEST supplémentaire pour un montant de 295 000€,

**CONSIDERANT** en autorisation de programme n°1, qu'en raison des livraisons de véhicules décalées de 2025 à 2026 pour 3 minibus électriques et de 17 bus standard GNV, il convient de reporter les crédits correspondants sur le bon exercice budgétaire soit en 2026 pour 2 765 000€,

**Après en avoir délibéré**

**APPROUVE** la répartition des crédits de paiement de la façon suivante :

Autorisations de programme initiales :

Autorisations de programme - délibération variation n°2 : février 2025				2024 réalisé	Répartition crédits de paiement	
Millésime	N° AP	Libellé des autorisations de programme	Montant AP voté		2025	2026
2024	AP1	Matériel roulant 2024-2026	38 157 480,27 €	16 748 957,10 €	7 578 600,00 €	13 829 923,17 €
2024	AP2	Billettique 2024-2026	2 643 634,35 €	1 722 922,35 €	710 712,00 €	210 000,00 €
2024	AP3	Système d'aide à l'exploitation et information voyageurs (SAEIV) 2024-2026	1 104 000,00 €	654 287,57 €	317 125,00 €	132 587,43 €
2024	AP4	Construction bassin de rétention DRAP 2024-2026	3 050 000,00 €	32 982,50 €	500 000,00 €	2 517 017,50 €
2024	AP5	Obsolescence L1 tram 2024-2026	2 988 860,00 €	787 437,70 €	1 316 166,00 €	885 256,30 €
2024	AP6	Aménagement dépôt de l'ouest	- €			
2025	AP7	Montée de version logiciel HASTUS 2025-2026	1 230 000,00 €		630 000,00 €	600 000,00 €
<b>TOTAL</b>			<b>49 173 974,62 €</b>	<b>19 946 587,22 €</b>	<b>11 052 603,00 €</b>	<b>18 174 784,40 €</b>

Autorisations de programme corrigées :

Autorisations de programme - délibération variation n°4 : mai 2025				2024 réalisé	Répartition crédits de paiement	
Millésime	N° AP	Libellé des autorisations de programme	Montant AP voté		2025	2026
2024	AP1	Matériel roulant 2024-2026	38 452 480,27 €	16 748 957,10 €	5 108 600,00 €	16 594 923,17 €
2024	AP2	Billettique 2024-2026	2 643 634,35 €	1 722 922,35 €	710 712,00 €	210 000,00 €
2024	AP3	Système d'aide à l'exploitation et information voyageurs (SAEIV) 2024-2026	1 104 000,00 €	654 287,57 €	317 125,00 €	132 587,43 €
2024	AP4	Construction bassin de rétention DRAP 2024-2026	3 050 000,00 €	32 982,50 €	500 000,00 €	2 517 017,50 €
2024	AP5	Obsolescence L1 tram 2024-2026	2 988 860,00 €	787 437,70 €	1 316 166,00 €	885 256,30 €
2024	AP6	Aménagement dépôt de l'ouest	- €			
2025	AP7	Montée de version logiciel HASTUS 2025-2026	1 230 000,00 €		630 000,00 €	600 000,00 €
<b>TOTAL</b>			<b>49 468 974,62 €</b>	<b>19 946 587,22 €</b>	<b>8 582 603,00 €</b>	<b>20 939 784,40 €</b>

**ADOPTE à l'unanimité**

POUR EXTRAIT CONFORME,  
Le 19 mai 2025

Le Président,  
Gaël NOFRI