

GARE ROUTIERE NICE COTE D'AZUR AEROPORT

REGLEMENT D'EXPLOITATION ET D'ACCES

REGIE LIGNE D'AZUR

2 Boulevard Henri Sappia - 06100 Nice

Téléphone : 04.93.16.53.64

Mail : pemnsa@lignesdazur.fr

Notifié à l'ART le

Préambule 3

Article 1. Présentation de l'aménagement 4

- a) Présentation générale du site et des équipements 4
- b) Description des capacités de l'aménagement..... 4
- c) Modalités d'information et de mise à disposition des capacités..... 5
- d) Accueil du public..... 5

Article 2. Prestations d'accès et services complémentaires 5

- a) Prestations de base 5
- b) Prestations complémentaires 5
- c) Engagement qualité 6

Article 3. Conditions d'accès à l'aménagement 6

- a) Demandes d'accès..... 6

Modification en cours d'année des horaires et services 7

- b) Gestion et traitement des demandes 7
- c) Contractualisation des allocations de capacité 7

Article 4. Tarification et facturation 7

- a) Tarification..... 7
- b) Facturation 8

Article 5. Conditions d'utilisation de l'aménagement..... 9

- a) Règlement technique d'exploitation..... 9

Les règles d'accès et de stationnement..... 9

Règles de circulation des véhicules 9

Fermeture inopinée du site 10

Responsabilité..... 10

Assurance des transporteurs 10

- b) Obligations de ponctualité et pénalité en cas de retard ou d'annulation 11

Article 6. Dispositions applicables aux usagers 11

- a) Les règles de civisme 11
- b) La sécurité et la santé..... 12
- c) Les animaux..... 12
- d) Les sanctions, délits et contraventions 12

Préambule

- **Présentation de l'exploitant**

La Régie Ligne d'Azur,

Etablissement Public Industriel et Commercial (EPIC), dont le siège administratif est situé 2 boulevard Henri Sappia – 06100 Nice immatriculée au RCS de Nice sous le n°794 030 213 R.C.S. NICE,

ci-après désigné « RLA »

- **Présentation du contexte d'exploitation de la gare routière Nice Côte d'Azur Aéroport**

La RLA a pour activité principale l'exploitation, la commercialisation et le développement des services réguliers de transports urbains tels que définis dans le contrat de service public signé avec la Métropole Nice Côte d'Azur (Autorité Organisatrice des Transports Urbains), regroupant 550 000 habitants sur 51 communes.

La gare routière Nice Côte d'Azur Aéroport est propriété de la MNCA, qui a confié à la RLA l'exploitation de celle-ci dans le cadre du contrat de service public.

- **Présentation du contexte d'élaboration des règles d'accès**

Les règles d'accès à la gare routière Nice Côte d'Azur Aéroport ont été élaborées en concertation avec l'Autorité Organisatrice de la Mobilité.

Le présent règlement a pour objet de définir les conditions générales d'accès et d'utilisation de la gare routière Nice Côte d'Azur Aéroport conformément aux dispositions de l'Article L.3114-6 du Code des Transports. Il vise à assurer la sécurité et la tranquillité de l'ensemble des usagers du site, à savoir utilisateurs des services de transports desservant le site, conducteurs des véhicules, personnel chargé de l'exploitation du site, et d'une manière plus générale, toute personne franchissant le périmètre de la gare routière.

Les présentes règles sont publiées sur le site internet de la Régie Ligne d'Azur (www.lignesdazur.com) et sont notifiées par la RLA à chaque entreprise de transport public autorisée à accéder à la gare routière.

- **Durée de validité du règlement**

Les présentes règles d'accès sont valables à compter de leur adoption par les instances de la MNCA et de la RLA et transmission au contrôle de la légalité et de l'ART.

Les conditions d'accès sont susceptibles d'évoluer en cas application de la réglementation.

Les règles d'accès peuvent être modifiées selon la même procédure. En cas de modification desdites règles d'accès, une information préalable à leur mise en application sera réalisée auprès des utilisateurs réguliers de la gare routière.

- **Règlementation de référence**

Le présent règlement a été élaboré par la MNCA et la ~~RLA exploitante de l'aménagement~~ conformément aux dispositions listées ci-après :

- Loi n° 2015-990 du 6 août 2015 pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques ;
- Les articles L.3114-1 et suivants du Code des Transports ;
- Le Décret n°2016-541 du 3 mai 2016 relatif à la sûreté et aux règles de conduite dans les transports ;
- L'Ordonnance n°2016-79 du 29 janvier 2016 relative aux gares et à la recodification des dispositions du Code des transports relatives à l'Autorité de régulation des activités ferroviaires et routières ;
 - La Décision de l'ARAFER n°2016-101 du 15 juin 2016 relative à la structure type des règles d'accès aux aménagements de transport routier et aux conditions de leur notification préalable prévue à l'article L.3114-6 du Code des Transports ;
 - La Décision de l'ARAFER n° 2017-116 du 4 octobre 2017 relative aux règles tarifaires, à la procédure d'allocation des capacités et à la comptabilité propre des aménagements de transports routiers ;
 - La Décision de l'ART n° 2020-007 du 23 janvier 2020 relative à la transmission d'informations par les exploitants d'aménagements routiers ;
 - La Décision de l'ART n°2020-068 du 15 octobre 2020 relative à la tenue du registre public des gares routières et autres aménagements routiers prévu à l'article L.3114-10 du Code des Transports ;

L'exploitation de la gare routière Nice Côte d'Azur Aéroport est soumise en plus des textes susvisés aux dispositions du présent règlement.

Article 1. Présentation de l'aménagement

a) Présentation générale du site et des équipements

La Gare routière Nice Côte d'Azur Aéroport est située avenue Maître Maurice Slama 06200 Nice. Elle comporte tous les équipements nécessaires à l'exploitation des lignes de transports publics réguliers pour la prise en charge et la dépose des passagers.

Elle est composée :

- D'un bâtiment comprenant :
 - De locaux mis à disposition des transporteurs :
 - salle de repos conducteurs
 - sanitaires
 - Des locaux réservés à l'exploitant de la gare
 - D'une aire de stationnement pour les bus composée de 10 quais et équipée :
 - Des barrières d'accès ;
 - D'un système d'information fixe précisant les horaires des bus autorisés à accéder à la gare et les quais ;
 - D'un système d'accès par lecture de plaques d'immatriculation.

b) Description des capacités de l'aménagement

La gare routière est ouverte 7 jours sur 7, toute l'année : **de 5h00 à 02h00**

- Les quais

L'aire de stationnement pour les bus composée de 10 quais de

c) Modalités d'information et de mise à disposition des capacités

Les présentes règles sont publiées sur le site internet de la Régie Ligne d'Azur (www.lignesdazur.com) et sont notifiées par la RLA à chaque entreprise de transport public autorisée à accéder à la gare routière.

Les capacités disponibles seront fournies sur demande formulée par courriel (pemnsa@lignesdazur.fr)

d) Accueil du public

L'espace est réservé aux voyageurs et à leurs accompagnants.

Article 2. Prestations d'accès et services complémentaires

a) Prestations de base

La Gare routière Nice Côte d'Azur Aéroport dispose d'une aire de stationnement pour les bus composée de 10 quais et est équipée :

- De barrière d'accès ;
- D'un système d'information fixe précisant les horaires des bus autorisés à accéder à la gare et les quais ;
- D'un système d'accès par lecture de plaques d'immatriculation.

Le droit d'utilisation de la gare comprend :

- L'autorisation pour les véhicules d'accéder au site et d'y stationner aux arrêts prévus à cet effet, dans les conditions fixées dans le présent règlement ;
- Le bénéfice de l'ensemble des prestations assurées par l'exploitant telles que précisées dans le présent règlement.

Informations voyageurs :

Les informations destinées aux voyageurs (horaires des départs, des arrivées, destinations, quais) sont présentées sur une signalétique fixe.

b) Prestations complémentaires

Usage des locaux

L'exploitant dispose de locaux conducteurs sur le site. L'accès à ces locaux est strictement réservé aux transporteurs à qui il a donné une autorisation expresse.

Mise à disposition de bureau

Bureau à usage exclusif du gestionnaire de la gare

Mise à disposition de locaux permettant l'accueil du public

Inexistant

L'ouverture au public s'effectue aux horaires d'ouvertures indiqués à l'article « horaire d'ouverture » du présent règlement.

La vente de titres de transport :

La vente de titres dans la gare routière est prévue pour le réseau Lignes d'Azur (distributeur de titres de transport).

Pour les autres transporteurs : ceux-ci ont la charge de la vente des titres correspondants à leurs prestations dans les bus.

AR Prefecture
006-794030213-20240822-2024_DELIB41908-DE
Reçu le 22/08/2024

Hygiène, sécurité

La RLA en tant qu'exploitant des sites veille à l'entretien et à la mise en place des règles de sécurité. Conformément à la loi n° 78-17 du 6 janvier 1978, modifiée par la loi du 6 août 2004, relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, toute personne peut obtenir communication des informations nominatives la concernant et, le cas échéant, exercer son droit de rectification.

La gare sera vidéo-surveillée par un système de vidéo protection conformément aux articles L.223-1 à L.223-9, L.251-1 à L.255-1 et L.613-13 du code de la sécurité intérieure, décret d'application n° 96-926 du 17 octobre 1996.

Les images seront transmises et traitées dans un PC Vidéo de RLA.

La finalité du système sera :

- La sécurité et secours aux personnes
- Défense contre l'incendie, prévention des risques naturels ou technologique
- Prévention des atteintes aux biens
- Protection des bâtiments publics
- Prévention d'actes terroristes

Entretien

L'exploitant de la gare routière s'assure que l'ensemble des installations de la gare routière et plus particulièrement les locaux, des conducteurs ainsi que des bureaux soient maintenus dans un état de propreté par tout temps et par tout moment. Il en supporte les charges d'entretien et de réparation afférentes.

Tous les travaux de gros entretien et de réparation des biens immobiliers et des locaux, tels que le gros œuvre et le 2nd œuvre sont effectués à l'initiative et à la charge de la MNCA ou de son exploitant.

c) Engagement qualité

La gare routière est ouverte 7 jours sur 7, toute l'année.

Dans certains cas exceptionnels (alerte bagage isolé par exemple), le site peut être amené à fermer son accès aux autobus/autocars et aux usagers.

Dans ce cas-là, les départs de lignes devront être effectués selon les consignes communiquées par téléphone ou courriel.

Les coordonnées de l'exploitant sont les suivantes :

Téléphone : 04.93.16.53.64

Courriel : pemnsa@lignesdazur.fr

Article 3. Conditions d'accès à l'aménagement

a) Demandes d'accès

Les demandes d'accès doivent faire l'objet d'un courrier ou d'un courriel à la RLA.

Régie Ligne d'Azur
Direction Production
2 boulevard Henri Sappia
06100 Nice
pemnsa@lignesdazur.fr

Les demandes d'accès comprennent le formulaire, transmis par RLA, de demande d'accès complété (cf. annexe 2), les pièces justificatives (assurances, ..) et mentionnent le descriptif du projet envisagé :

- Les horaires de départ / arrivée sur la gare routière,
- Les touchers prévus dans la gare,
- La liste et les informations relatives aux véhicules utilisés (type, dimensions, capacité, ...)

Les accès étant attribués pour une année scolaire, les demandes doivent être adressées avant le 30 juin précédent l'année d'exploitation. Chaque année le transporteur devra renouveler son dossier.

Les demandes d'accès intervenant en cours d'année scolaire devront, quant à elles, être adressées à la RLA, 2 mois avant la mise en service de la liaison concernée.

Pour toute demande d'accès, la RLA accusera réception de la demande par voie électronique.

La RLA s'engage à répondre au demandeur sous un délai de 4 semaines à compter de la réception de la demande, en fonction des capacités d'accueil et du trafic existant.

Modification en cours d'année des horaires et services

En cas de modifications des services et de leurs horaires, les transporteurs doivent transmettre, pour étude et avis, à la RLA les modifications au moins trente (30) jours avant leur mise en place.

RLA s'engage à répondre dans un délai de 15 jours en fonction de la capacité d'accueil.

b) Gestion et traitement des demandes

Les accès sont déterminés chaque année et au fur et à mesure des demandes selon les règles suivantes :

Accès des services réguliers de transports publics métropolitains

Les transporteurs sous contrat avec la Métropole Nice Côte d'Azur ou l'exploitant pour les lignes métropolitaines peuvent accéder au site. Ces transporteurs auront un accès prioritaire à la gare en cas de saturation de l'aménagement.

Accès des autres transporteurs : Les transporteurs publics opérant soit dans le cadre d'un service conventionné avec une autorité organisatrice de transport soit dans le cadre d'une liaison interurbaine visée à l'article L 3111-17 du code des transports ainsi que les transporteurs de service de transports librement organisés relevant de l'article L 3111-17 du code des transports peuvent accéder à la gare routière sous réserve d'une autorisation expresse de la RLA.

Les emplacements seront attribués selon les critères suivants :

- Disponibilité des infrastructures aux horaires souhaités,
- Type de fonctionnement (annuel ou saisonnier),
- La complémentarité des dessertes proposées et le volume prévisionnel de passagers transporté.

En cas de saturation de l'aménagement, les emplacements seront attribués en priorité aux lignes de transport urbain métropolitain.

c) Contractualisation des allocations de capacité

La contractualisation fera l'objet d'une convention autorisant l'accès à la gare routière Nice Côte d'Azur Aéroport signée par les parties et qui définira notamment les quais et l'amplitude horaire autorisés.

Article 4. Tarification et facturation

a) Tarification

- **Tarification des lignes exploitées directement par la Régie Ligne d'Azur:**

- Un droit au toucher sera facturé :
 - A compter de la notification de l'avenant n°9 du Contrat de Service Public, à savoir le jusqu'au 31 décembre 2024 inclus : 6,85€HT,
 - à partir du 1^{er} janvier 2025 : 5,76€HT,
 - le stationnement maximum sur site est de 30 minutes,
- l'entrée en gare routière doit se faire au minimum 5 minutes avant un départ,
- les transporteurs bénéficieront d'un d'accès au local commun.

- **Tarification pour les lignes sous-traitées par la Régie Ligne d'Azur**
 - Un droit au toucher sera facturé :
 - A compter de la notification de l'avenant n°9 du Contrat de Service Public, à savoir le jusqu'au 31 décembre 2024 inclus : 6,85€HT,
 - à partir du 1^{er} janvier 2025 : 5,76€HT,
 - le stationnement maximum sur site est de 30 minutes,
 - l'entrée en gare routière doit se faire au minimum 5 minutes avant un départ,
 - les transporteurs bénéficieront d'un d'accès au local commun.
- **Tarification pour les lignes régionales**
 - Un droit au toucher sera facturé
 - A compter de la notification de l'avenant n°9 du Contrat de Service Public, à savoir le jusqu'au 31 décembre 2024 inclus : 6,85€HT,
 - à partir du 1^{er} janvier 2025 : 5,76€HT
 - le stationnement maximum sur site est de 30 minutes,
 - l'entrée en gare routière doit se faire au minimum 5 minutes avant un départ,
 - les transporteurs bénéficieront d'un d'accès au local commun.
- **Tarification pour les autres lignes**
 - Un droit au toucher sera facturé
 - A compter de la notification de l'avenant n°9 du Contrat de Service Public, à savoir le jusqu'au 31 décembre 2024 inclus : 6,85€HT,
 - à partir du 1^{er} janvier 2025 : 5,76€HT,
 - le stationnement maximum sur site est de 30 minutes,
 - l'entrée en gare routière doit se faire au minimum 5 minutes avant un départ,
 - les transporteurs bénéficieront d'un d'accès au local commun.
- **Tarifications supplémentaires pour un stationnement au-delà de 30 minutes**
 - **En semaine** : de 5h00 à 02h00 : 3 €HT/heure de stationnement supplémentaire
 - **Week-end et jours fériés** : de 5h00 à 02h00 : 4 €HT/heure de stationnement supplémentaire

Toute heure entamée sera due

b) Facturation

La RLA adresse une facture trimestrielle à l'entreprise de transport public correspondant à la redevance due au titre de l'utilisation de la gare routière établie à partir des fiches horaires transmises lors du dépôt du dossier et des éventuels services complémentaires sur le mois écoulé.

En fin de semestre, une facturation complémentaire sera établie à partir des touchers réellement réalisés (barrière avec lecture de plaques).

La facture est payée au plus tard 30 jours à compter de sa réception, sous peine d'application d'une pénalité forfaitaire de 100 € par jour de retard.

La RLA se réserve le droit de prendre toute mesure utile et notamment la suspension ou le retrait de l'accès à la gare routière, en cas de non-paiement des redevances dues.

Article 5. Conditions d'utilisation de l'aménagement**a) Règlement technique d'exploitation****Horaires d'ouverture de la gare et des quais**

La gare routière est ouverte 7 jours sur 7, toute l'année : de **5h00 à 02h00**

Les quais sont ouverts de **5h00 à 02h00**.

Les quais sont utilisables pour les transporteurs ayant accepté et signé le présent règlement d'exploitation avec l'exploitant pour les lignes locales, départementales, régionales et sous conditions d'accès et d'utilisation, après avis favorable du Comité de site et autorisation expresse de la RLA.

Les règles d'accès et de stationnement

Le transporteur doit au préalable se mettre en contact avec l'exploitant, avant toute exploitation de ligne afin d'enregistrer les données nécessaires (horaires, fréquence, ...) afin de se faire attribuer un ou des emplacements et de mettre à jour la signalétique.

Pour assurer le fonctionnement optimal du service le contact suivant est mis à disposition des transporteurs : 04.93.16.53.64 - Courriel : pemnsa@lignesdazur.fr :

Le transporteur devra également communiquer les coordonnées de son représentant joignable en temps réel pour tout incident d'exploitation.

Les transporteurs doivent respecter les quais qui leur sont mis à disposition, les horaires de mise à quai, ainsi que les plages horaires qui leurs sont affectées. Il est interdit de stationner les véhicules en dehors des emplacements qui ont été assignés par la Direction Production de la RLA.

En cas de non-respect de ces règles de stationnement (affectation, horaires) un courrier sera adressé au transporteur, afin qu'ils mettent en place des actions correctives, et en cas de récidive, l'accès à la gare routière pourra être retiré.

L'attente, la dépose et la montée des usagers ne peuvent s'effectuer qu'aux points d'arrêt et sur les quais prévus à cet effet, conformément au présent règlement et aux conditions de mise à disposition.

La montée des usagers s'effectue exclusivement sur les quais de départ sous la responsabilité des transporteurs.

Le conducteur devra rester à proximité de son véhicule et être en capacité d'évacuer son véhicule de la gare dans un temps inférieur à 10 minutes.

Règles de circulation des véhicules

La circulation automobile dans l'enceinte du site est strictement limitée aux véhicules autorisés. Les règles du Code de la Route sont applicables sur l'ensemble des sites.

Les autobus/autocars sont tenus de respecter la signalisation existante et les règles de circulation et de sécurité mises en place.

- La vitesse des véhicules est limitée à 15km/heure sur tous les sites ;
- La signalisation sur site doit être respectée par les transporteurs ;
- Le sens de circulation sur le site doit être strictement respecté par les conducteurs ;

- L'arrêt du moteur est obligatoire pour un stationnement supérieur à cinq (5) minutes (sauf consignes spécifiques) ;
- Lors des départs de quais pour assurer un service, les conducteurs doivent prendre les mesures suivantes : contrôle visuel de l'environnement de l'autobus/autocar avant toute manœuvre de sortie de quai ;
- Les autobus/autocars quittant un quai ont la priorité sur les autobus/autocars se mettant à quai ;
- Le conducteur ne doit laisser descendre les usagers qu'une fois l'autobus/l'autocar arrêté au quai de dépose, il doit s'opposer à la descente des usagers lors d'arrêt temporaire de l'autobus/l'autocar sur l'aire de circulation ;
- Il est interdit de déposer les usagers en dehors des quais ;
- En dehors des quais et cheminements piétons, la circulation piétonne est interdite ;
- La circulation des usagers, des voitures particulières, de tous autres véhicules non autorisés ; des vélos, rollers, engins à deux roues, est interdite sur les aires de circulation et sur les aires de manœuvre des autobus/autocars.

Le personnel des transporteurs est tenu de se conformer à l'ensemble des règles régissant le fonctionnement du site, et qui sont décrites dans le présent règlement. En cas de non-respect du règlement, le contrevenant fera l'objet d'un rapport écrit qui sera transmis au siège de la société du transporteur concerné, afin qu'elle prenne les mesures appropriées. Une pénalité de 200 € sera applicable.

Le stationnement des autobus/autocars se fait sous la responsabilité du transporteur, à qui la RLA a donné une autorisation expresse.

Tout autobus/autocar en état d'avarie doit être immédiatement enlevé du quai où il est stationné.

Fermeture inopinée du site

Dans certains cas exceptionnels (alerte bagage isolé, risque d'inondations par exemple), le site peut être amené à fermer son accès aux autobus/autocars et aux usagers.

Dans ce cas-là, les départs de lignes devront être effectués selon les consignes communiquées par téléphone ou courriel.

Responsabilité

La responsabilité civile du transporteur est engagée en cas de dommages à un bien ou à une personne du fait de son exploitation au sein de la gare routière Nice Côte d'Azur Aéroport.

Les contrats d'assurance des transporteurs doivent couvrir les dégâts matériels causés par les mouvements de véhicules. Une attestation d'assurance devra être fournie à la RLA. Tout incident fera l'objet d'un constat.

Le stationnement des véhicules est sous la responsabilité du transporteur, la RLA ne peut être tenue pour responsable des dommages, dégradations, vols, actes de vandalisme commis sur un véhicule stationnant sur son site.

Le conducteur devra rester à proximité de son véhicule et être en capacité d'évacuer son véhicule de la gare dans un temps inférieur à 10 minutes.

Assurance des transporteurs

Les autocars desservant la gare routière devront être assurés dans les conditions réglementaires, et leurs polices devront en outre prévoir la couverture des risques inhérents à l'entrée, à la sortie, à la circulation et au stationnement dans la gare routière, tant du fait des manœuvres que de toutes les opérations à effectuer dans la gare.

Lors de la réservation des quais, le transporteur transmettra à l'exploitant une attestation d'assurance en cours de validité. L'accès à la gare pourra être refusé aux entrepreneurs qui ne pourraient présenter leurs polices d'assurance.

Le stationnement a lieu aux risques et périls des propriétaires des véhicules. Les droits perçus ne sont que des droits de stationnement et non de gardiennage. En aucun cas le gestionnaire ne pourra être tenu pour responsable des accidents, dégradations, vols, actes de vandalisme subis par les autocars stationnant dans la gare de jour comme de nuit.

La responsabilité civile du transporteur est engagée en cas de dommages à un bien ou à une personne du fait de son exploitation au sein de la gare routière. Les garanties d'assurance des entreprises exploitantes doivent obligatoirement couvrir les dégâts matériels causés par les mouvements de cars. Tout incident fera l'objet d'un constat.

b) Obligations de ponctualité et pénalité en cas de retard ou d'annulation

En cas de non-respect de ces règles de stationnement (affectation, horaires) un courrier sera adressé au transporteur, afin qu'ils mettent en place des actions correctives, et en cas de récidive, l'accès à la gare routière pourra être retiré.

Article 6. Dispositions applicables aux usagers

a) Les règles de civisme

Il est interdit à toute personne, sur le site et ses alentours :

- d'enfreindre le présent règlement,
- de retarder, de quelque manière que ce soit, le départ du matériel roulant ou d'entraver son mouvement,
- de troubler ou entraver la circulation des véhicules,
- de pénétrer, circuler ou stationner sans autorisation régulière sur le site ou ses dépendances qui ne sont pas affectées à la circulation publique,
- de gêner les accès de secours (pompiers, issue d'évacuation, ..),
- de réaliser toute opération d'entretien, de maintenance, de nettoyage des véhicules,
- de procéder au ravitaillement en carburant des véhicules ou transporter des matières dangereuses interdites,
- de faire usage, sans autorisation, dans les véhicules affectés au transport de voyageurs, dans les salles d'attente, sur les quais ou dans les dépendances des gares accessibles aux voyageurs d'appareils ou instruments sonores, ou de troubler la tranquillité d'autrui par des bruits ou des tapages,
- de fumer et d'utiliser une cigarette électronique à l'intérieur du point de vente,
- de monter dans les véhicules, entrer dans les locaux de services ou d'attente en état de grande malpropreté ou en état d'ivresse manifeste,
- de commettre des actes de nature à troubler l'ordre public ou entraver le bon fonctionnement des services,
- de tenir dans ces lieux des propos malséants, injurieux ou menaçants,
- de solliciter dans ces lieux les personnes s'y trouvant, vendre ou distribuer des objets, faire de la publicité ou de la propagande, de demander ou recueillir un don, une aumône ou un autre avantage,
- de cracher dans les espaces ou véhicules affectés au transport publics de voyageurs, d'uriner en dehors des espaces destinés à cet effet ou de détériorer ou de souiller de quelque manière que ce soit les espaces, les véhicules ou le matériel affecté au service public de transport de voyageurs,
- d'enlever ou de détériorer les étiquettes, cartes, pancartes ou les inscriptions intéressant le service de transport public de voyageurs, ainsi que la publicité régulièrement apposée dans les gares et les véhicules ou les zones d'affichage prévues à cet effet,
- de transporter ou manipuler des matières ou objets qui, par leur nature, leur quantité ou l'insuffisance de leur emballage, peuvent être dangereux ou tranchant, gêner ou

- incommoder les voyageurs,
- d'abandonner ou de déposer sans surveillance des matériaux ou objets, déchets et débris dans les espaces ou véhicules affectés au transport de voyageurs,
- d'utiliser les prises électriques des locaux à des fins personnelles,
- de traverser les quais en dehors des passages réservés aux piétons,
- de se réunir ou de séjourner dans l'enceinte du site ou ses dépendances,
- de perturber le travail des agents et de ne pas respecter l'ordre et la tranquillité des lieux.

En cas de non-respect de ces règles, la RLA se réserve le droit d'engager des poursuites à l'encontre du contrevenant et de transmettre un rapport écrit à la société concernée afin qu'elle prenne les mesures appropriées.

Le transporteur se verra appliquer une pénalité de 140€ pour toute infraction constatée par la RLA. Dans le cas où ces infractions perdureraient et après mise en demeure écrite, la RLA se réserve le droit de retirer l'autorisation d'accès.

b) La sécurité et la santé

L'entrée et le séjour dans l'enceinte de la gare routière, ses dépendances sont interdits à toute personne en état d'ivresse manifeste.

Les voyageurs resteront toujours à proximité immédiate de leurs bagages. Un bagage isolé ne pouvant être rapidement associé à un voyageur pourra être neutralisé par les forces de l'ordre conformément au plan Vigipirate.

c) Les animaux

Les chiens considérés comme étant susceptibles d'être dangereux par la réglementation en vigueur ne sont pas admis.

Ils ne doivent en aucun cas constituer une gêne pour les autres voyageurs.

Leur propriétaire en assure l'entière et seule responsabilité.

d) Les sanctions, délits et contraventions

Est puni de l'amende prévue pour les contraventions de 2^{ème} classe le fait :

- De stationner ou de circuler avec un véhicule non enregistré dans la gare routière

Est puni de l'amende prévue pour les contraventions de 3^{ème} classe le fait :

- De fumer dans un véhicule affecté au transport public collectif de voyageurs ou dans une gare, hors d'un emplacement mis à la disposition des fumeurs, en application des dispositions de l'article R.3512-1 du Code de la santé publique.

Est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la 4^{ème} classe le fait, dans les espaces ou véhicules où ces comportements sont interdits :

- De cracher dans les espaces ou véhicules affectés au transport publics de voyageurs, d'uriner en dehors des espaces destinés à cet effet ou de détériorer ou de souiller de quelque manière que ce soit les espaces, les véhicules ou le matériel affecté au service public de transport de voyageurs ;
- D'enlever ou de détériorer les étiquettes, cartes, pancartes ou les inscriptions intéressant le service de transport public de voyageurs, ainsi que la publicité régulièrement apposée dans les gares et les véhicules ou les zones d'affichage prévues à cet effet ;
- D'abandonner ou de déposer sans surveillance des matériaux ou objets, déchets et débris dans les espaces ou véhicules affectés au transport de voyageurs, de revendre un titre de transport ;

AR Prefecture
006-794030213-20240822-2024 DELIB41908-DE
Reçu le 22/08/2024

- De faire usage, sans autorisation, dans les véhicules affectés au transport de voyageurs, dans les salles d'attente, sur les quais ou dans les dépendances des gares accessibles aux voyageurs d'appareils ou instruments sonores, ou de troubler la tranquillité d'autrui par des bruits ou des tapages ;
- De circuler sans autorisation sur des engins motorisés ou non, à l'exception des moyens de déplacement utilisés par les personnes à mobilité réduite ;
- De se trouver en état d'ivresse manifeste,
- D'occuper un emplacement non destiné aux voyageurs.

Est puni de l'amende prévue pour les contraventions de 4^{ème} classe le fait, pour toute personne de refuser d'obtempérer aux injonctions adressées pour assurer l'observation du présent règlement par :

- o Les fonctionnaires ou agents de l'Etat assermentés missionnés à cette fin et placés sous l'autorité du Ministre chargé des transports ;
- o Les agents assermentés de l'exploitant du service de transport ;
- o Les agents de police municipale.

Directeur Général RLA

Plan de la gare routière

